

유압관련기기 에어 하이드로 부스터

공기압을 유압으로 변환하여 고압의 유압 실린더 구동

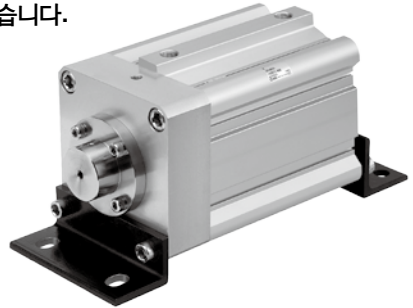
- 0.5MPa의 공기압으로 3.5~14MPa의 유압을 발생시킵니다.
- 유압 펌프 불필요. 손쉽게 고유압을 얻을 수 있습니다.
- 공기압을 감압밸브로 조정하는 것만으로 유압을 무단계로 제어가능합니다.
- 연속 가압상태이더라도 온도상승으로 인한 트러블이 없습니다.
- 사용용도에 맞게 2종류의 가압방식(직압식, 예압식)의 선택이 가능.

사용용도

- 워크를 들어올리는 작업용
- 자동 클램프 장치용
- 박형 유압 실린더의 유압원

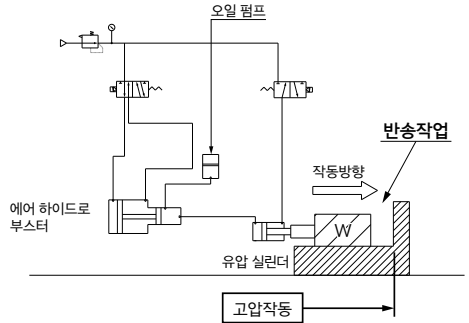
가압방식

에어 하이드로 부스터에는 직압식과 예압식의 2종류가 있습니다.



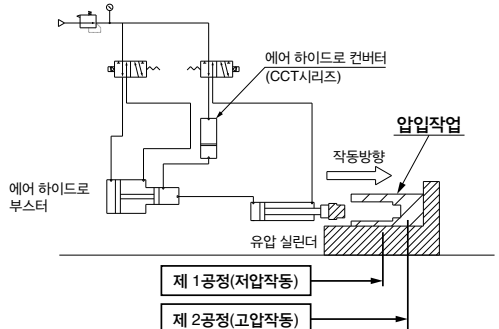
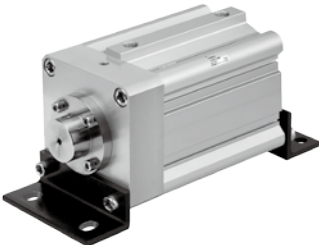
1 직압식

짧은 거리의 워크 이동 등, 전 스트로크에 걸쳐 고출력을 필요로 하는 경우에 적합합니다.



2 예압식

유압 실린더 등으로 워크를 소정위치까지 저압으로 이동한 후 가압하는 경우에 적합합니다. 예압식에는 에어 하이드로 컨버터(CCT시리즈)가 필요합니다.



유압관련기기 / 에어 하이드로 부스터

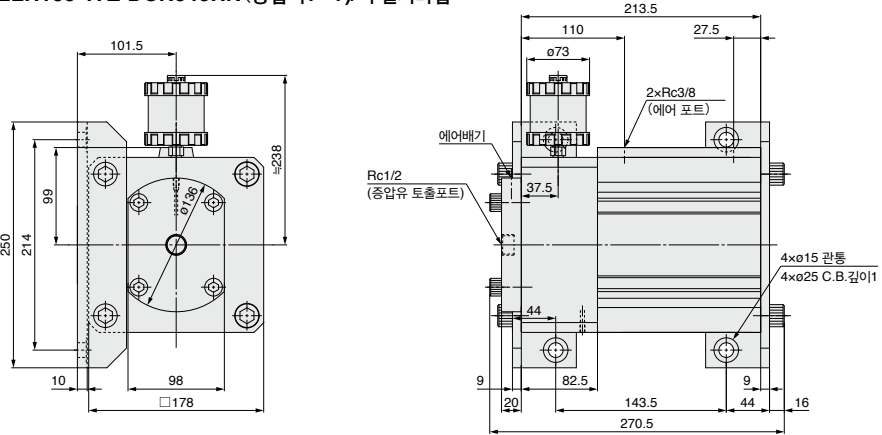
사양

제품형식표시	CQ2LH160-17Z-DCN640HN	CQ2LH160-101Z-DCP8253P	CQ2LH100-60Z-DCN5997N	CQ2LH140-17Z-DCQ223CQ	CDQ2FH100-60Z-DCQ9625Q	CDQ2LH160-105Z-DCP8230P	CQ2LH160-20Z-DCQ236FQ
공압 실린더 지름	ø160	ø160	ø100	ø140	ø100	ø160	ø160
중압비	1 : 7	1 : 10	1 : 13	1 : 15	1 : 16	1 : 25	1 : 32.6
토출유량	17cm ³	101cm ³	60cm ³	17cm ³	60cm ³	105cm ³	20cm ³
최고사용압력(공기압)	1.0MPa				0.87MPa	0.56MPa	0.43MPa
발생유압(0.5MPa시)	3.5MPa	5.0MPa	6.5MPa	7.5MPa	8.0MPa	12.5MPa	14MPa
사용유체	공기						
유압	터빈유 1종(ISO VG32)						
주위온도, 사용유체온도	5~60°C						
오일포트	부착	부착	부착	부착	없음	없음	부착

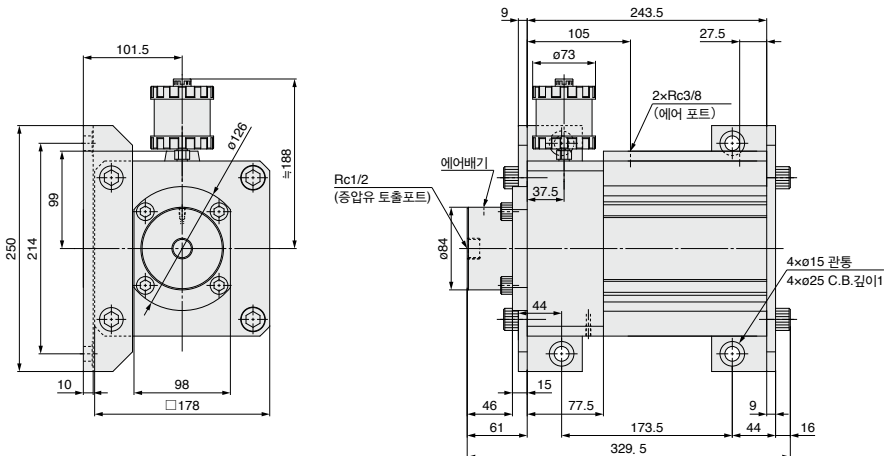
*최대 사용압력 0.43MPa 인가시의 발생 유압을 나타냄.

외형치수도

CQ2LH160-17Z-DCN640HN (중압비 1 : 7) 벽 설치타입



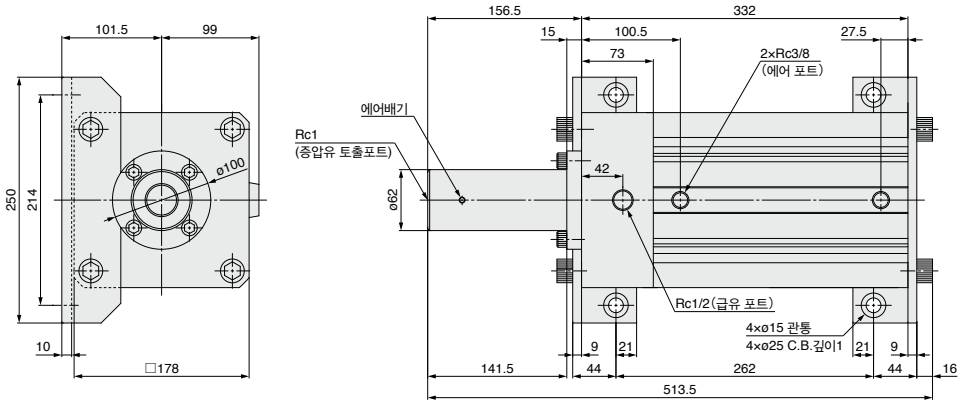
CQ2LH160-101Z-DCP8253P (중압비 1 : 10) 벽 설치타입



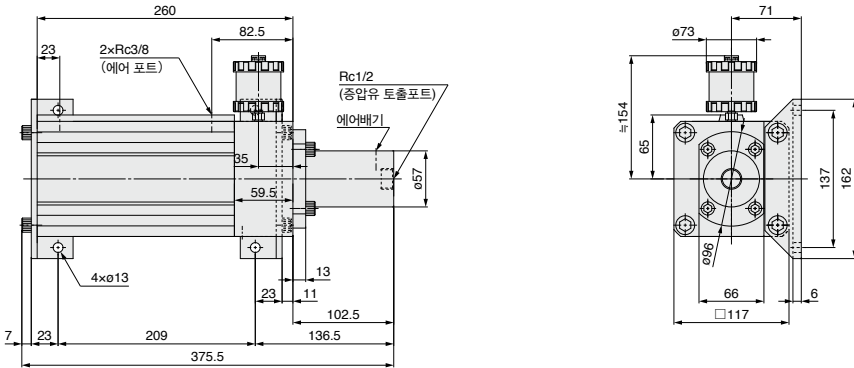
유압관련기기 / 에어 하이드로 부스터

외형치수도

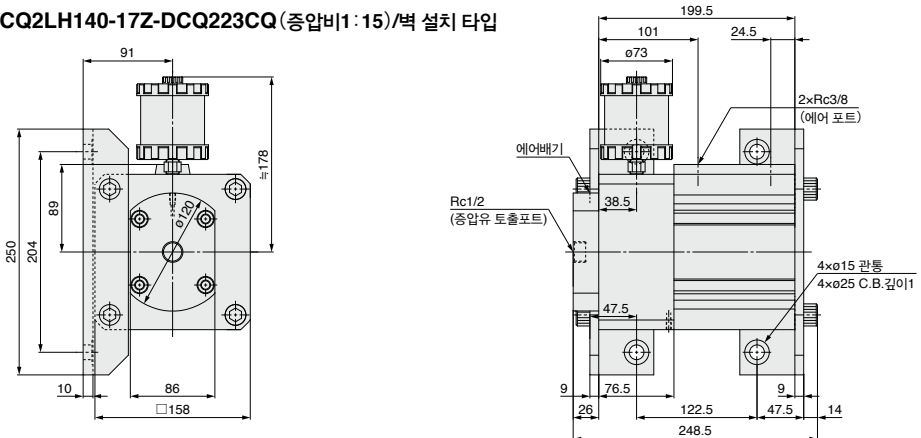
CDQ2LH160-105Z-DCP8230P (중압비1:25) / 수평 설치 타입



CQ2LH100-60Z-DCN5997N (중압비1:13) / 벽 설치 타입



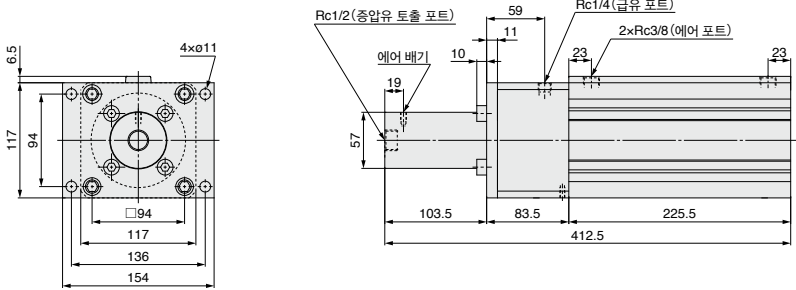
CQ2LH140-17Z-DCQ223CQ (중압비1:15) / 벽 설치 타입



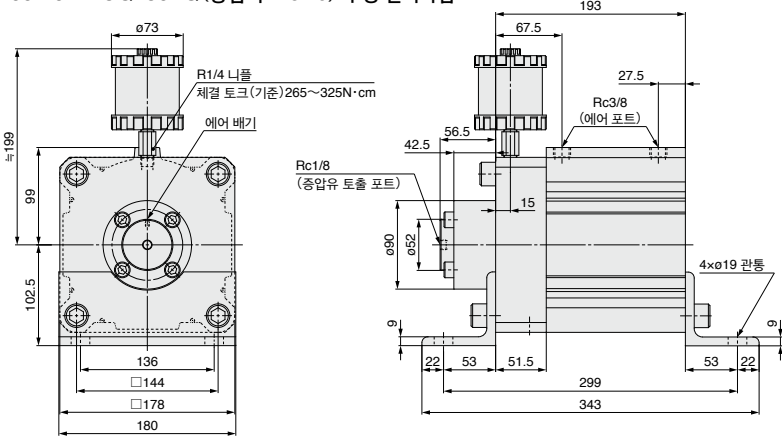
유압관련기기 / 에어 하이드로 부스터

외형치수도

CDQ2FH100-60Z-DCQ9625Q (중압비 1:16) /수평 설치타입



CQ2LH160-20Z-DCQ236FQ (중압비 1:32.6) /수평 설치타입



계재한 특수품 이외에도 구비하고 있으므로 별도 문의하십시오.

⚠ 제품개별 주의사항

사용전에 반드시 숙지하여 주십시오. 안전상의 주의, 유압 실린더 / 공통주의사항, 오토스위치 / 공통주의사항에 대해서는 홈페이지상의 WEB카탈로그를 참조해 주십시오.

① 에어 하이드로 부스터(이하 부스터로 기술)에 대해서 오일 포트 및 에어 하이드로 컨버터내의 작동유가 쉽게 탁해지는 경우가 있습니다. 이것은 부스터의 Seal류의 초기마모(Seal성능에 영향을 주지않는 미소 마모)분의 혼입에 따른 것으로 피할 수 없는 현상입니다. 작동유가 쉽게 탁해진 상태이더라도 부스터의 성능이 나빠지는 것은 아닙니다.

⚠ 주의

① 부스터를 장기간 운전한 후에 장시간 정지했을 때, 오일 포트 및 에어 하이드로 컨버터내의 유면이 초기상태보다 높아지는 경우가 있습니다. 이것은 부스터~유압 실린더 사이 배관내에 공기가 남아 배관 전체의 용적이 증가한 것입니다. 이러한 경우는 시동시에 급유 플러그의 호흡구멍에서 기름이 토출하는 경우가 있으므로 유압배관내를 에어배기하십시오.

⚠ 주의

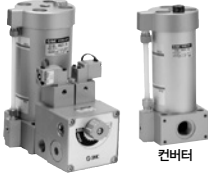
② 부스터를 설치할 때는, 유압 실린더보다 높은 장소에서 설치할 것을 추천합니다만, 부득이하게 부스터를 유압 실린더보다 낮은 장소에 설치하는 경우, 또는 굽힘부가 많은 배관을 할 경우, 배관중 가장 높은 곳에 에어 배기 밸브를 설치하고 정기적으로 에어배기를 하십시오.

③ 오일 펌프 부착 에어 하이드로 부스터의 경우는 오일 포트의 급유 플러그에 호흡구멍이 있고, 설치자세에 따라 기름이 누설하는 경우가 있으므로 주의하십시오. 에어 하이드로 부스터의 설치 자세로 인해 상기의 기름누설이 상정되는 경우, 오일 포트를 배관 피팅 등으로 다시 접속하고 오일 펌프가 수직 뒀 방향으로 되도록 에어 배기해 주십시오.

유압관련기기

에어 하이드로 유니트 CC

상세는 홈페이지상의 카탈로그를 참조해 주십시오.



에어 하이드로 유니트

컨버터

형식	시리즈	호칭지름(mm)
에어 하이드로 유니트	CC	63,100,160
컨버터	CCT	40,63,100,160
밸브 유니트	CCV	-
특징	<ul style="list-style-type: none"> 공기압을 유압으로 변환하고 공기압기기를 사용하면서 유압 유니트와 같은 기능을 얻을 수 있습니다. 	

